

## Használati és karbantartási utasítás Suntour teleszkópos villákhoz

**Felhasználási terület** (a megjelölttől eltérő felhasználási területen történő alkalmazásért és az ebből bekövetkező hibákért, esetleges balesetekért a gyártó, illetve a forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal, az ilyen felhasználás a garancia azonnali elvesztését vonja maga után).

M sorozat (M2000, M2025, M3000, M3010, M3020)

hobby célú, vagy rekreációs használat nem napi rendszerességgel. Szilárd útburkolatra, vagy dülő- és dózerutakra.

XCT, XCM, XCR, Mag32 családok

hobby célú kerékpározás, túrázás, vagy amatőr szintű sportolás. Mindennapi használatra is alkalmas. Könnyebb és közepes terepviszonyokra ajánlott, cross-country, maraton stílusban. Downhill, freeride, dirt jump, street használatra nem alkalmas.

Raidon és Epicon családok

hobby célú kerékpározás, túrázás, vagy amatőr szintű sportolás. Mindennapi használatra is alkalmas, nehezebb terepviszonyok mellett is, cross-country, maraton, all-mountain stílusban. Downhill, freeride, dirt jump, street használatra nem alkalmas.

Axon család

Sportolás, MTB versenyzés. Mindennapi használatra is alkalmas, nehezebb terepviszonyok mellett is, cross-country, maraton stílusban. Downhill, freeride, dirt jump, street használatra nem alkalmas.

Duro család

Dirt jump, street enyhe freeride használatra szánt teleszkóp. Mindennapi használatra is alkalmas, nehezebb terepviszonyok mellett is. Downhill, extrém freeride, használatra nem alkalmas.

Durolux család

Enduro, enyhe freeride használatra szánt teleszkóp. Mindennapi használatra is alkalmas, nehezebb terepviszonyok mellett is. Downhill, dirt jump, extrém freeride, használatra nem alkalmas.

Rux család (2013, duplavállas)

Freeride, downhill használatra szánt teleszkóp. Mindennapi használatra is alkalmas, nehezebb terepviszonyok mellett is.

CR, NRX, NCX, NEX, NVX családok

hobby célú kerékpározás, túrázás, vagy amatőr szintű sportolás, szilárd útburkolaton. Mindennapi használatra is alkalmas. Terepezésre, MTB felhasználásra nem ajánlott.

*Bármilyen teleszkópot is vásárolt, beépítés előtt egyeztessen a kerékpárja gyártójával, illetve forgalmazójával, hogy kompatibilis-e a villa a vázzal. Minden kerékpárvázat egy meghatározott beépítési magasságú villához terveznek, ettől csak kis mértékben lehet eltérni. A nagy mértékű eltérés nem csak a kerékpár irányíthatóságát, kezelhetőségét rontja nagy mértékben, de akár váztörést, és ezáltal súlyos balesetet is okozhat. Különösen igaz ez a duplavállas villákra. Ilyen villát csak a gyártó jóváhagyásával építsen be kerékpárjába. A beépítést szakszervizben végeztesse.*

**Karbantartás**

**Napi rendszerességgel:**

Szemrevételezze a villát, esetleges sérülések után kutatva. Lenyomással állapítsa meg, hogy megfelelően működik-e. Minden használat után törölje tisztára a becsúszószárakat (amennyiben nincs rajta a teljes hosszában gumiharmonika. Ezzel megnöveli a villája élettartamát, és meghosszabbítja a szervizintervallumokat. Ha szükséges, fújjon Brunox Fork Deo-t, WD40-et, vagy TF2-t (vagy egyéb, kenőanyagot is tartalmazó oldószert) a törlőkendőre, de sose fújja közvetlenül a becsúszószára, vagy a villa belsejébe, mivel az oldószerek lebontják a villa működéséhez szükséges kenőanyagokat (olaj/zsír), és így hosszú távon mechanikai károsodáshoz vezetnek.

**Évente legalább két alkalommal** (vagy amint észreveszi, hogy a villa teljesítménye csökken) szükséges a külső szárak eltávolítása, tisztítása, majd újra kenése, és a csúszóperselyek kopásának vizsgálata. Ezt a műveletet végeztesse szakszervízben. Kenőanyagként csak teleszkópzsír és teleszkópolaj használható, más kenőanyagok használata a garancia elvesztését vonja maga után. Rendszeres sportolásra, versenyzésre használt villák esetén a kenőanyagok cseréje havonta szükségessé válhat, az optimális teljesítmény megőrzésének érdekében.

**Évente** egy alkalommal adja be a villát szakműhelybe, teljes felülvizsgálatra, karbantartásra.

### ***Leggyakrabban előforduló hibák:***

- A villa elengedi a levegőt.
- Ez két okból történhet: vagy a felső zárókupak, vagy a dugattyú mellett szökik el a levegő. Házilag érdemes ellenőrizni, hogy a szeleptű be van-e tekerve. Ha ez nem oldja meg a problémát, forduljon szakszervízhez.
- A lockout nem zár
- Amennyiben a gyári új villánál jelentkezik a probléma, feltehetőleg a lockout kar zárt pozíciója nincs szinkronban a patron zárt állásával. A szakműhely pillanatok alatt orvosolja a problémát. Ha használat közben merül fel a probléma, az a csillapítópatron meghibásodására utal, annak cseréje szükséges.
- A villa engedi az olajat
- Amennyiben a probléma a becsúszószáron jelentkezik, és nem RUX villáról van szó, akkor nem olajfolyással állunk szemben, mivel az összes többi modell zsíros kenésű. Főleg az új villáknál, vagy karbantartás után találkozunk ezzel a jelenséggel, amikor a villa kidolgozza magából a felesleges zsírmennyiséget. Ha a probléma a Rux modellnél jelentkezik, akkor a szimmering sérülésére gyanakodhatunk, annak cseréje szükséges. A RUX és DURO modelleknél a felső kupak mellett találkozhatunk még olajfolyással, ezzel is forduljunk szakszervízhez.
- Kotyog a villa
- Elsősorban műanyag perselyes villáknál jelentkezik. Mivel az olcsóbb villáknál a gyártási tolerancia is nagyobb, kis mértékű kotyogás már a megvételkor is jelentkezik. A perselyek nagy felülete miatt a tökéletes illeszkedés a villa mozgását gátolná. A kis mértékű kotyogás ennek következtében természetes jelenség.

### **A villa beállítása, használatba vétel előtt**

Minden villánál ajánlott, de a levegős villáknál elengedhetetlen, hogy beállítsuk a villa beülését (SAG). A spirálrugós villákban a rugó ereje adott, csak kis mértékben befolyásolhatjuk az előfeszítésszabályzóval. A gyári rugók 55-75 kg közti kerékpárosok alatt működnek optimálisan. Ha a villát túl puhának találjuk, az előfeszítésszabályzót tekerjük ütközésig a + jel irányába. Amennyiben túl kemény, úgy forgassuk ütözésig a – jel irányába.

Amennyiben így nem sikerül beállítani a kívánt keménységet, a rugó cseréjével jelentősen megváltoztathatjuk a villa karakterisztikáját.

A levegős villáknál a légnyomás változtatásával gyakorlatilag bármilyen tömegű felhasználóra és bármilyen stílusra beállíthatjuk a villát pár perc alatt egy teleszkóppumpa segítségével.

A villa akkor van megfelelően beállítva, ha a nyeregben (természetes kerékpározó testhelyzetben) ülő felhasználó alatt a teljes rugóútjának 15-25%-át üli be. Ezt legkönnyebben úgy ellenőrizhetjük, ha az egyik becsúszószáron egy kábelkötegelőt helyezünk el. A pontos értéket a felhasználási terület és a személyes preferencia határozza meg.

*Ajánlott beülés:*

*rugóút felhasználás beülés (SAG)*

63 mm - trekking, city - 10-15 mm

75 mm - trekking, cross - 12-15 mm

80 mm – XC, maraton - 12-17 mm

100 mm – XC, maraton - 15-20 mm

140 mm - all mountain - 25-30 mm

160 mm - enduro - 32-40 mm

180 mm - enduro - 35-45 mm

Bővebb információkért kérjük látogassa meg a gyártó, illetve a forgalmazó weboldalát:

[www.neuzer.hu](http://www.neuzer.hu) a forgalmazó honlapja

[www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com) termékinformációk

[www.srsuntour-tuning-base.com](http://www.srsuntour-tuning-base.com) műszaki információk, robbantott ábrák, videók