

Pedelec: a laza suhanás meghökkenítő élménye

Először tisztázzuk, mi is az a pedelec. Hazánkban legtöbbször az elektromos bringa, vagy az E-bike kifejezést használják - helytelenül. A pedelec az elektromos rásegítésű kerékpárok gyűjtőneve, tehát ezek a bringák a bringás erejét növelik, de nem helyettesítik azt.



Az érvényes EU direktíva szerint a 250 W teljesítményt meg nem haladó elektromos pedelecek tekinthetők kerékpárnak, tehát az ennél erősebb, vagy emberi erő nélkül is haladó szerkezetek már segédmotoros kerékpárnak minősülnek, így jogosítvány szükséges a vezetésükhöz.

A pedelec azonban nem moped, hanem ízig-vérig kerékpár. Nem a gázt húzzuk, hanem tekerünk, mint egy hagyományos biciklin, és a motor megtöbbszörözi az erőnket.

Ha pedeleccel megyünk valahová, az továbbra is mozgás, tehát pedeleccel járni

- csakúgy, mint bringával - egészséges.

Viszont ugyanahoz a sebességhez határozottan kisebb erőbefektetésre lesz szükségünk, tehát a pedelec hatékony és kényelmes.

Izzadás nélkül érhetünk be a munkahelyünkre, és könnyedén letekerhetünk akkora távolságokat amikhez nem vagyunk hozzászva.



Bevásárlásból hazafelé a csomagokkal megrakott bringát alig nehezebb hajtani, mint az üreset, hiszen a többletenergiát jórészt a villanymotor biztosítja.



Fontos szempont a hatótáv is, de hála az akkumulátortechnika fejlődésének a modern pedelecek már hatvan kilométer fölött teljesítenek egy töltéssel.

A hatótávolság természetesen nagyban függ a domborzati viszonyoktól, illetve attól, hogy milyen környezetben közlekedünk - hiszen városban a folytonos megállás-elindulás lényegesen nagyobb

energiafelhasználást jelent, mint a folyamatos haladás.

Két modellt kínálunk - 26" és 28" méretben. Mindkettő 250 Wattos agymotorral segíti a pedálozást, alacsony átlépési magasságú alumínium vázakra épültek teleszkópos villával és természetesen minden városi kiegészítővel felszerelve.

4000HT



Ahogy a neve is sugallja, 28"-os kerékmérettel készült. Az akkumulátor a csomagtartóban kapott helyet, természetesen a csomagtartó funkcióját nem csorbítva.

A váltásért 3 fokozatú, gondozást nem igénylő Shimano Nexus agyváltó felel, illetve a karbantartásigényt tovább csökkenti a zárt láncvédő is.

Három fokozatú elektromos rásegítés között lehet választani.

4000IS



A 26"-os modell akkumulátora mélyen a nyeregvázcső mögött került elhelyezésre, ezáltal a bringa súlypontja is nagyon alacsonyan maradt.

A váltásról 6 fokozatú Shimano TZ váltó gondoskodik, az elektromos rásegítés mértéke nem állítható.

Alacsonyabb kerékpárosoknak ajánljuk.

Specifikáció

Maximális sebesség:

4000HT - 25 km/h elektromos rásegítéssel

4000IS - 25 km/h elektromos rásegítéssel

Hatótávolság:

4000HT - 50-60 km

4000IS - 40-50 km

Akkumulátor típusa:

4000HT - Li-ion 36V 10Ah (kivehető, zárható)

4000IS - Li-ion 24V 8Ah (kivehető, zárható)

Motor:

4000HT - 250W 36V

4000IS - 250W 24V

Váz:

4000HT - alumínium 28-as

4000IS - alumínium 26-os

Váltó:

4000HT - Shimano NEX 3 sebesség agyváltó

4000IS - Shimano 6 sebesség láncváltó

Pedelec fokozatok száma:

4000HT - 3 fokozatban változtatható

4000IS - 1 nem változtatható

Kerekek:

4000HT - duplafalú 28-as

4000IS - duplafalú 26-os

Fékek:

4000HT - elől/hátul alumínium V fék

4000IS - elől/hátul alumínium V fék

Extrák:

4000HT - sárvédő, csomagtartó, gumipók, elől/hátul viláítás, állítható kormányok

4000IS - sárvédő, csomagtartó, gumipók, elől/hátul világítás, állítható kormányok

Tartozékok:

4000HT - akkumulátor töltő, garancia jegy, szervízfüzet, kezelési utasítás, 2 db akkumulátort lezáró kulcs

4000IS - akkumulátor töltő, garancia jegy, szervízfüzet, kezelési utasítás, 2 db akkumulátort lezáró kulcs