

Használati és karbantartási utasítás Suntour rugóstagokhoz

Felhasználási terület (a megjelölttől eltérő felhasználási területen történő alkalmazásért és az ebből bekövetkező hibákért, esetleges balesetekért a gyártó, illetve a forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal, az ilyen felhasználás a garancia azonnali elvesztését vonja maga után).

Epicon család

hobby célú kerékpározás, túrázás, vagy amatőr szintű sportolás. Mindennapi használatra is alkalmas, nehezebb terepviszonyok mellett is, cross-country, maraton, all-mountain stílusban. Downhill, freeride, dirt jump, street használatra nem alkalmas.

Raidon család

hobby célú kerékpározás, túrázás, vagy amatőr szintű sportolás. Mindennapi használatra is alkalmas, könnyebb terepviszonyok mellett, cross-country, maraton, túra stílusban. Downhill, freeride, dirt jump, street használatra nem alkalmas.

Durolux család

Enduro, all-mountain, trail használatra szánt teleszkóp. Mindennapi használatra is alkalmas, nehezebb terepviszonyok mellett is. Downhill, dirt jump, freeride, használatra nem alkalmas.

Beépítés

Bármilyen rugóstagot is vásárolt, beépítés előtt egyeztessen a kerékpárja gyártójával, illetve forgalmazójával, hogy kompatibilis-e a tag a vázzal. Minden kerékpárvázat egy meghatározott beépítési szemtávolságú rugóstaghoz terveznek, ettől eltérni nem javasolt, mert hibás működést, de akár váztörést, balesetet is eredményezhet. A beépítést szakszervizben végeztesse.

A rugóútra is figyelmet kell fordítani: pl, ha egy váz 215 mm-es szemtávhoz, 58 mm rugóúttú taghoz lett tervezve nem biztos, hogy a 63 mm úttú Suntour tag kompatibilis lesz vele, hiszen a tag teljes beülése előtt a váz egyes elemei összeérhetnek. Ami váztöréshez vezet.

Figyeljünk arra is, hogy a csillapításszabályzók, a lockout kar és a szelep a teljes bemozdulás folyamán sehol ne érjen a vázhoz. Ez a szabályzók letöréséhez vezethet.

A tagot érdemes úgy beépíteni, hogy az összes szabályzó könnyen elérhető helyre kerüljön (a levegőszelepre különösen igaz).

Állíthatóság

Raidon

A levegőkamra tetején található a levegőszelep, ezen keresztül állíthatjuk be a légnomást, ezzel a rugóstag keménységét.

Az **LO** modellen a szelep fölötti kék lockout karral blokkolhatjuk a tag mozgását

A **DA** modellen a tag testén található szabályzógomb állítja a visszaütcsillapítás sebességét.

Epicon

A levegőkamra tetején található a levegőszelep, ezen keresztül állíthatjuk be a légnomást, ezzel a rugóstag keménységét. A szelep 360 fokban elforgatható.

A szelep fölötti kék lockout karral blokkolhatjuk a tag mozgását, a tag testén található szabályzógomb állítja a visszaütcsillapítás sebességét.

Az **AM LORP** nem állítható platformcsillapítással is rendelkezik, pogózásra hajlamos össze teleszkópos vázakba ez a modell javasolt.

Durolux

A levegőkamra tetején található a levegőszelep, ezen keresztül állíthatjuk be a légnyomást, ezzel a rugóstag keménységét.

A tag testén található piros szabályzógomb állítja a visszaútsillapítás sebességét. A nyomófokozati- (kompresszió)csillapítás 6 fokozatban a szelep fölötti kék szabályzó tárcsával állítható.

Karbantartás

Napi rendszerességgel:

Szemrevételezze a rugóstagot, esetleges sérülések után kutatva. Minden használat után törölje tisztára a becsúszószárat. Ha szükséges, fújjon Brunox Fork Deo-t, WD40-et, vagy TF2-t (vagy egyéb, kenőanyagot is tartalmazó oldószert) a törlőkendőre, de sose fújja közvetlenül a becsúszószára (kivétel a Fork Deo), mivel az oldószerek lebontják a rugóstag működéséhez szükséges kenőanyagokat (olaj/zsír) és károsíthatják a szimmeringeket, és így hosszú távon mechanikai károsodáshoz vezetnek.

Minden megtett 200 km után:

Ellenőrizze a légnyomást és hogy nem lazultak-e fel a rögzítőcsavarok. Kenje, illetve fújja be a becsúszó szimmeringjét teflonos olajjal, pl: Brunox Fork Deo.

Meghibásodás esetén forduljon szakszervízhez.

Leggyakrabban előforduló hibák:

- **A rugóstag elengedi a levegőt.**
- Ez két okból történhet: vagy a felső zárókupak, vagy a dugattyú mellett szökik el a levegő. Házilag érdemes ellenőrizni, hogy a szeleptű be van-e tekerve. Ha ez nem oldja meg a problémát, forduljon szakszervízhez.

- **A lockout nem zár, a csillapítás megszűnt, vagy túlságosan belassult**
- Ha a csillapítással lép fel hiba, a rugóstag cserére szorul. Nagyon hidegben – téli használat az olaj viszkozitásának csökkenését eredményezheti, ennek hatására a rugóstag mozgása lassulhat.

- **Kotyognak a perselyek**
- A rugóstag két végébe préselt perselyek és az ebbe beülő illesztékek a használat során egyaránt elkopnak. Ez nem hiba, hanem természetes folyamat. Ha jelentős kotyogást észlel, szakszervízben cseréltesse a kopott alkatrészt.

A rugóstag beállítása, használatba vétel előtt

Minden rugóstagnál elengedhetetlen, hogy beállítsuk a tag beülését (SAG). A légnyomás változtatásával gyakorlatilag bármilyen tömegű felhasználóra és bármilyen stílusra beállíthatjuk a villát pár perc alatt egy teleszkóppumpa segítségével. Más pumpával n próbálkozzunk, mert nagyon nagy, ugyanakkor a precíz finomhangoláshoz kis lépcsőkben adagolható nyomásra lesz szükségünk. A rugóút akkor van megfelelően beállítva, ha a nyeregben (természetes kerékpározó testhelyzetben)

ülő felhasználó alatt a teljes rugóútjának 15-25%-át üli be. Ezt legkönnyebben úgy ellenőrizhetjük, ha az egyik becsúszószáron egy kábelkötegelőt helyezünk el. A pontos értéket a felhasználási terület és a személyes preferencia határozza meg. A megengedett legnagyobb légnyomás 300 psi, avagy 20,7 bar.

Teljes rugóút és ajánlott beülés a szemtáv függvényében:

<i>szemtáv</i>	<i>rugóút</i>	<i>beülés (SAG)</i>
165mm	38mm	15-20%
190mm	50mm	20-25%
200mm	55mm	20-25%
215mm	63mm	20-25%

A 200 és 215 mm-szemtávú Durolux modelleken a beülés elérheti a 30%-ot is.

Bővebb információkér kérjük látogassa meg a gyártó, illetve a forgalmazó weboldalát:

www.neuzer.hu [a forgalmazó honlapja](#)

www.srsuntour-cycling.com [termékinformációk](#)

www.srsuntour-tuning-base.com [műszaki információk, robbantott ábrák, videók](#)